Sistema para compra de Tiquetes AeroSoft

Cristian Alejandro Alarcón Osorio

Jesus Moises Martinez Brown

Regional Cundinamarca y San Andres isla

**Contenido**

* Requisito Funcional Y No Funcional
* Roles
* Historia De Usuario
* Diagrama De caso De uso
* Mapa De Navegación

**SenaSoft 2025**

**Requisitos Funcionales y No Funcionales.**

En esta sección estaremos creando los requisitos funcionales y no funcionales del sistema para compra de Tiquetes Aéreos llamado Aerosoft de acuerdo a la información que fue brinda.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Nombre** | **Requisito** | **Tipo** | **Moscow** | **Justificación** | **Criterio de éxito** | **Estado** |
| RF1 | Búsqueda de vuelos | Selección del tipo de vieje que tenga ida y regreso, que tenga fechas valida el mismo día hasta 2 meses adelante y que tenga ciudades y orígenes auto completados | Funcional | M | Es muy importante porque la selección del tipo de vieje, fechas, destinos y orígenes son cruciales en la información de vuelo, lo cual si no deja hacerlos afectaría el sistema. | Que la búsqueda de vuelo funcione correctamente | Pendiente |
| RF2 | Selección de vuelo | Mostrar vuelos disponibles con origen, destino, fecha, hora, capacidad y precio. | Funcional | M | Es muy importante porque puedes seccionar el vuelo que va al lugar donde tú quieras ir controla la capacidad para que no se pase de la capacidad de cada modelo de avión y que la reserva se bloquee si no hay asientos disponibles lo cual si no se puede hacer afectaría el sistema. | Que la selección de vuelo el control de capacidad y el bloqueo de reservas funcionen a la perfección | Pendiente |
| controlar capacidad según modelo del avión asignado. |
| Bloquear reserva si no hay asientos disponibles. |
| RF3 | Datos del pasajero | Máximo 5 pasajeros por compra | Funcional | S | Es Importante pero no tan relevante porque no le hace tanta falta al sistema puesto a que seguiría funcionando normal | Que el sistema deje solamente deje 5 pasajeros máximos por compra de manera correcta | Pendiente |
| Que se deje colocar correctamente los datos requeridos | Funcional | M | Es muy importante ya que con los datos es que se va a identificar el usuario o pasajero al momento de hacer la compra de su vuelo y sin eso le no se podría comprar el vuelo lo cual afecta el sistema | que los datos de dejen colocar de manera exitosa | pendiente |
| RF4 | Datos del pagador | Que se ingrese el nombre completo, tipo y numero de documento, correo y numero de teléfono | Funcional | M | Es muy importante ya que sin esa función no se podría pagar el vuelo lo cual estaría afectando el funcionamiento del sistema ya que se tiene que pagar por los vuelos | Que la información del pagador se ingrese correctamente | Pendiente |
| RF5 | Aceptación de términos y condiciones | Que se acepten los términos y condiciones puestas | Funcional | M | Es muy importante porque si no se aceptan los términos y condiciones no se podría pagar el vuelo | Que se acepten los términos y condiciones y que se efectúe el pago | pendiente |
| RF6 | Simulación de pago | Que se puedan hacer las simulaciones de pago por las opciones dadas | Funcional | S | Es importante pero no relevante por la razón de que si no funciona la simulación de igual forma se puede comprar y reservar vuelos | Que se pueda hacer la simulación de pago de manera correcta | Pendiente |
| RF7 | Generación de tiquetes | Su visualización y descarga y visualización de código único | Funcional | M | Es Muy importante ya que si no se puede visualizar y descargar el vuelo y ver el código porque sin eso no sabría a donde va a ir, pero no tendría ni código ni el tiquete de vuelo | Que se pueda visualizar y descargar el tiquete | Pendiente |
| RF8 | Confirmacion de reserva | Mostrar resumen completo con código | Funcional | M | Es muy importante ya que si no se muestra el resumen con código ver i la información que se envió de manera correcta | Que se muestre el resumen completo de la reserva con su código | Pendiente |
| RNF1 | Evitar duplicada de asientos | Que se eviten que mas de una persona pueda reservar el mismo asiento | Funcional | M | Es muy importante porque se puede evitar errores en las reservas y en el sistema | Que se eviten las ventas duplicadas de asientos de manera correcta | Pendiente |
| RNF2 | No permitir superar la capacidad del vuelo | Que no se pueda superar la capacidad máxima que pueda tener el avión | Funcional | M | Es muy importante porque no se puede superar la capacidad máxima de cada avión por la razón de que puede traer problemas ya que si tiene una capacidad máxima no se pueda superar | Que no deje pasar la capacidad máxima del avion | Pendiente |
| RNF3 | Validación de datos de entrada y salida | Que se validen todos os datos tanto las de entrada como las de salida | Funcional | M | Es muy importante la validación de datos para que no hallan errores | Que se validen los datos de manera correcta | Pendiente |

**Roles**

En esta sección estaremos agregando los roles que serán los actores del sistema.

Usuario

Administrador (si se agrega)

**Mapa de navegación del sistema para compra de tiquetes aéreos.**

En esta sección estaremos mostrando el mapa de navegación del sistema para compra de tiquetes aéreos

Pantalla de reservas y búsqueda de vuelos

No hay vuelo disponible

Fechas validas

Elección de fechas

Ingreso de reserva de vuelo

máximo 5 pasajeros por compra

Selección de ida o vuelta

Origen y destino

Elección de origen y destino

Selección de vuelo

Origen, destino, fecha, hora, capacidad y precio

* Nombres
* Apellidos
* Tipo de documento
* Numero de documento
* Fecha de nacimiento
* Genero
* Condición de infante (menor de 3años)
* Celular
* Correo electrónico

datos del pasajero

Termino y condiciones

Datos del pagador

* Nombre completo
* Tipo y numero de documento
* Correo
* Telefono

Codigo

Pasajeros

Vuelo

Valor

Confirmacion de reserva

Ver Documento

Descarga el documento PDF o JSON.

Codigo único de reserva pasajeros vuelvo asiento

Generación de tiquetes

Realizar pago

* Tarjeta de crédito
* Tarjeta de debito
* PSE

Opciones de pago

Simulación de pago